

Communicatiebericht: Voortgang CO₂-reductie over 2025

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom zijn wij als organisatie sinds gecertificeerd voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons CO₂-beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventaris. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

	Type	Hoeveelheid	Eenheid	CO2 factor WTW	Ton CO2	Percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
CO2 Scope 1	Diesel	1.375.971,50	Liter	3,251	4.473,28	22,32%	19.307,07	20.037,19
	Benzine	66.828,00	Liter	2,797	186,92	0,93%		
	Diesel-/gas olie	3.565.536,50	Liter	3,462	12.343,89	61,60%		
	Aardgas	9.477.307,16	kWh	0,243	2.302,99	11,49%		
CO2 Scope 2	Grijze stroom	2.738.240,25	kWh	0,249	681,82	3,40%	730,11	
	Laden bij pand	100.241,50	kWh	0,249	24,96	0,12%		
	Stroom laden onderweg	45.795,00	kWh	0,249	11,40	0,06%		
	Laden thuis	47.912,00	kWh	0,249	11,93	0,06%		
	Op wek zonnepanelen	1.816.733,00	kWh	0,000	0,00	0,00%		

	Type	Hoeveelheid	Eenheid	Energie factor	Energie Gj	Percentage	Totaal scope	Totaal Scope 1+2
Energie Scope 1	Diesel	1.375.971,50	Liter	0,036	49.534,97	9,97%	479.989,56	497.085,67
	Benzine	66.828,00	Liter	0,032	2.138,50	0,43%		
	Diesel-/gas olie	3.565.536,50	Liter	0,036	128.359,31	25,82%		
	Aardgas	9.477.307,16	kWh	0,032	299.956,77	60,34%		
Energie Scope 2	Grijze stroom	2.738.240,25	kWh	0,0036	9.857,66	1,98%	17.096,12	
	Laden bij pand	100.241,50	kWh	0,0036	360,87	0,07%		
	Stroom laden onderweg	45.795,00	kWh	0,0036	164,86	0,03%		
	Laden thuis	47.912,00	kWh	0,0036	172,48	0,03%		
	Op wek zonnepanelen	1.816.733,00	kWh	0,0036	6.540,24	1,32%		

	Categorie	Ton CO2	Percentage	Totaal scope 3
CO2 Scope 3	Ingekochte goederen & diensten	21.704	11,80%	183.899
	Kapitaalgoederen	692	0,38%	
	Upstream transport & distributie	8.160	4,44%	
	Afval	138.837	75,50%	
	Woon-werkverkeer	151	0,08%	
	Downstream transport & distributie	3.641	1,98%	
	Gebruik verkochte goederen	708	0,39%	
	End-of-life verwerking verkochte prod.	1.748	0,95%	
	Downstream geleasde activa	8.258	4,49%	

Footprint 2025

Hoofddoelstelling

Wij willen in 2030 ten opzichte van 2023 de CO₂-uitstoot met 12,28% reduceren.

Wij willen in 2030 ten opzichte van 2023 3,19% energie reduceren.

Bovengenoemde CO₂- doelstelling wordt gerelateerd aan

- Scope 1 relateren aan VTE arbeiders
- Scope 2 relateren aan VTE bedienden

om zodoende de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

De energiedoelstelling wordt gerelateerd aan totaal aantal VTE.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 9,0% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023
- Scope 2 + Business Travel: 100% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 2023

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven. Onze reductiedoelstellingen voor energie zijn te lezen in onze klimaattransitieplan. Dit staat op onze website.

Maatregel scope 1:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Onderzoeken of cursus 'het nieuwe draaien' gegeven kan worden aan machinisten, voormannen en planners.	8%	0,6%	Preventieadviseur	2024
Monitoring 75% van mobiele werktuigen op brandstofverbruik en draaiuren	In onderzoek	In onderzoek	Directeur installaties en materieel	Ongoing
Bij aanschaf worden enkel vrachtwagens gekozen die minimaal 15% zuiniger zijn dan standaard in de markt.	15%	4,12%	Directeur installaties en materieel	2023
Aanschaf Elektrische vrachtwagens	8%	2,4%	Directeur installaties en materieel	Q3 2025 - 2030
Studie naar elektrische wiellader	0%	0%	Directeur installaties en materieel	Studie
Automatische controle bandenspanning bij alle vrachtwagens	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2023
Bij minimaal 50% van het aangekochte materiaal/materieel kiezen voor degene met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2024
Bij vervanging personenwagens voorkeur voor elektrische variant Eind 2027 alle personenwagens elektrisch	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	2023-2027

Waar mogelijk kiezen voor elektrisch handgereedschap in plaats van brandstof.	100%	0,30%	Directeur installaties en materieel	Ongoing
Stimuleren om fietsend naar werk te komen (middels aanbieden lease-fiets)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	Ongoing
Aanbieden hybride werken (thuiswerken)	<0,1%	<0,1%	Afdelingshoofd HR	Geïmplementeerd
Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden.	In onderzoek	In onderzoek	Directeur recyclage, beton en asfalt	Q4 2024

Maatregel scope 2 + Business Travel:	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Verantwoordelijke	Gepland
Bouwen van een windturbine op eigen terrein.	100%	3,10	Directeur installaties en materieel	2023
Plaatsen zonnepanelen Top-Mix Recycling	100%	1,10	Directeur installaties en materieel	2023
Plaatsen containers met batterij, zonnepanelen en laadpaal op de werven	Studie	Studie	Studie	Studie
Plaatsen batterij voor energieopslag	Studie	Studie	Directeur installaties en materieel	2026
100% van de verlichting van bedrijventerreinen vervangen door ledverlichting.	100%	0,5%	Directeur installaties en materieel	2027

Doelstelling scope 3

Scope 3 doelstelling: 5,82% CO₂ reductie in 2030 t.o.v. 2023

Doelstellingen per jaar zijn lineair gepland

Maatregel scope 3	Doelstelling	Beoogde reductie	Verantwoordelijke	Gepland
Samenwerken met leveranciers voor duurzame inkoop	Minder uitstoot door duurzame inkoop	1,2%	Hoofd inkoop	2023-2030
Optimaliseren van logistiek en transport	Minder uitstoot door transport	1,2%	Hoofd logistiek	2023-2030
Ontwikkelen van circulaire bouwmethoden	Minder afval & hergebruik bevorderen	1%	Directeur recyclage, beton en asfalt	2023-2030
Toepassen van CEM soorten met lagere CO ₂ -uitstoot	Minder uitstoot in de keten beton door andere CEM soorten	0,12%	Directeur recyclage, beton en asfalt	2023-2030

Droge stofgehalte in slib verhogen	Efficiënter transport doormiddel van droger slib	2,3%	Directeur recyclage, beton en asfalt	2023-2030
------------------------------------	--	------	--	-----------

Eerste Belgische onderneming op Trede 2!

In de herziene versie van de CO₂-prestatieladder, genaamd handboek 4.0, introduceert een vernieuwde methodiek. Hier worden de traditionele niveaus 1 tot en met 5 vervangen door een indeling in 3 tredes.

Ons huidige niveau 5, het hoogste binnen de oude methodiek, komt daarmee overeen met trede 2 van de 3 in Handboek 4.0. Hoewel dit op papier een "lagere" trede lijkt, zijn beide niveau inhoudelijk gelijk aan elkaar.

In oktober 2025 ontvingen we hiervoor ons certificaat, dit deden we als eerste Belgische onderneming!



Waardeketenanalyse

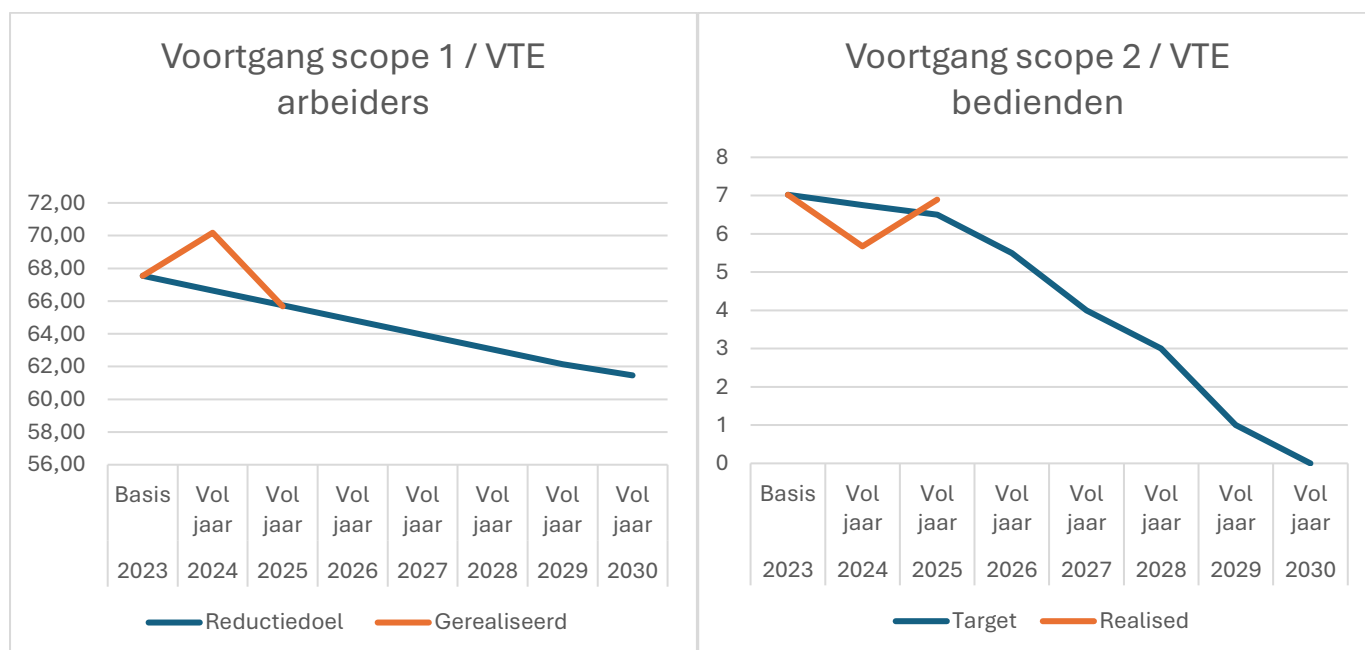
Alle Trede 2 gecertificeerde organisaties stellen een waardeketenanalyses op. Deze heeft betrekking tot de waardeketen van een bedrijf: van de grondstoffen die het bedrijf inkoopt tot en met de verwerking van het afval aan het einde van de levensduur van het geleverde product.

Naast CO₂-reductie geeft de waardeketenanalyse ook inspiratie voor duurzame innovaties en handvaten om de keten efficiënter in te richten. Deze kan geraadpleegd worden door iedereen die geïnteresseerd is.

Vorig jaar maakten we een waardeketenanalyse over onze activiteit met de hoogste emissies: recyclage. Ook dit jaar komt deze activiteit uit onze impact- en invloedanalyse als activiteit met de hoogste emissies.

Voortgang scope 1 & 2

CO₂-reductie

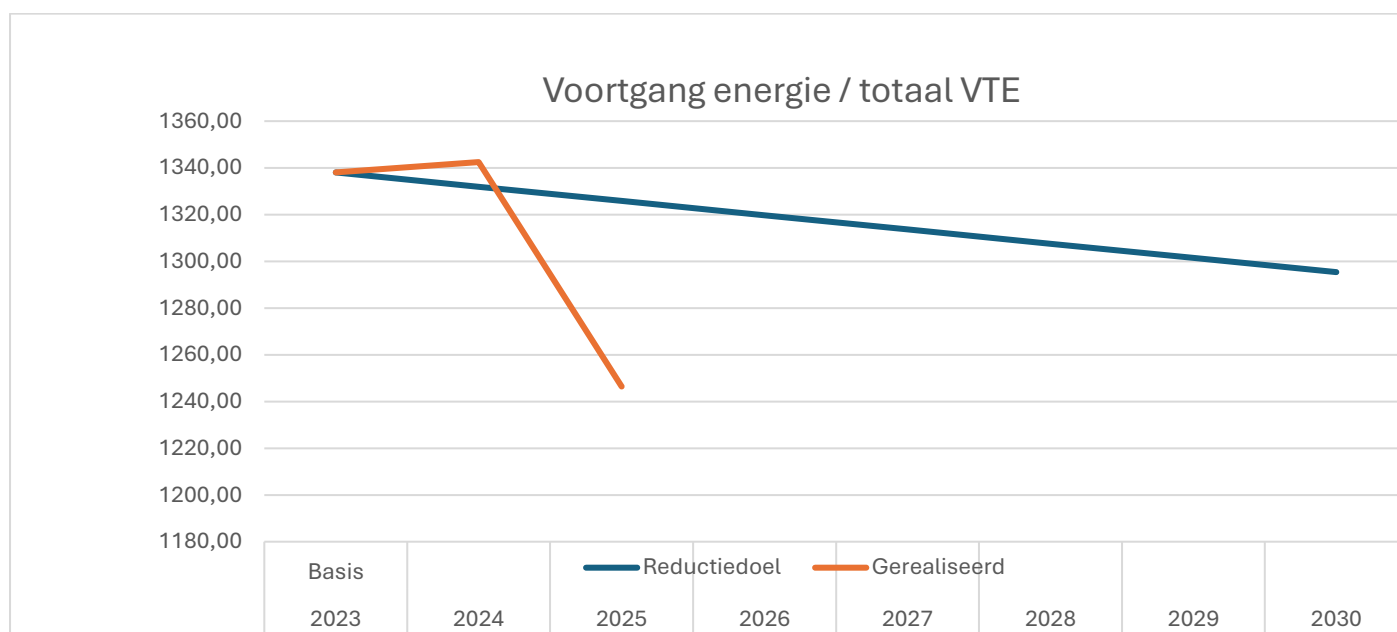


Voor scope 1 zijn we goed op weg. Er vond een daling plaats van 2,77% ten opzichte van ons basisjaar 2023. Momenteel zitten we op 65,68 ton CO₂/arbeider, dit was in 2024 nog 70,18 ton CO₂/arbeider. We zitten dus goed op schema om onze reductiedoelen te behalen.

Voor scope 2 vond een kleine stijging plaats van 5,67 ton CO₂/bediende vorig jaar naar 6,96 ton CO₂/bediende dit jaar. Dit is te wijten aan de verdere elektrificatie van ons wagen- en machinepark, wat ook te zien is in de laadcijfers in de footprint. We zitten echter nog steeds onder ons basisjaar 2023 waar we 7,02 ton CO₂/bediende hadden. Ons zonnepark blijft ook uitbreiden, en er werden onlangs batterijen geplaatst op de site van Top-Mix Recycling om deze groene stroom nog efficiënter te gebruiken, ook wanneer de zon minder schijnt. We blijven deze trend monitoren om bij te sturen waar nodig.

Energiereductie

We wegen onze energiecijfers naar het totaal aantal VTE. Zoals onderstaande grafiek weergeeft zitten we dit jaar met een enorme daling. Dit is wederom te wijten aan de elektrificatie van ons wagen- en machinepark. We bekijken volgend jaar of we onze reductiedoelen rond energie ambitieuzer moeten zetten.



Voortgang scope 3

Onze scope 3 uitstoot hebben we ook in kaart gebracht;

- Totale scope 3 uitstoot in 2024 was 178.370 ton CO₂
- Totale scope 3 uitstoot in 2025 is 183.899 ton CO₂

Hoewel onze aangekochte goederen en diensten daalde in 2025, steeg ons afval met meer dan 10.000 ton CO₂. Dit is te wijten aan de hoge tonnages slib en organische afval die werden afgevoerd vanuit Top-Mix Recycling. Op deze site vinden werken plaats, om een extra overkapping te plaatsen. Hierdoor moesten dus grote tonnages plaats maken.

Vragen en/of ideeën zijn welkom!

Heb je vragen of wil je een bijdrage leveren? Neem dan contact op met Felix Callier op het mailadres felix.callier@verhelstgroup.com